

CANAUX.

35.—Principales marchandises transportées sur les canaux canadiens, pendant les saisons de navigation, 1913 et 1914—fin.

Articles.	1913.	1914.	Augmen- tation.	Diminu- tion.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Ciment, briques, chaux.....	413,041	147,657	-	265,384
Meubles et articles de ménage.....	3,948	3,469	-	479
Fer, en gueuse ou en barre.....	67,646	41,846	-	25,800
Fer et acier, autres métaux.....	311,955	162,179	-	149,776
Pétrole et autres huiles.....	169,765	135,751	-	34,014
Sucre.....	54,445	71,036	16,591	-
Sels.....	20,775	20,620	-	155
Vins, liqueurs et bière.....	27,847	19,881	-	7,966
Marchandises non énumérées.....	783,978	602,001	-	181,977
Bois à pulpe.....	980,726	1,017,993	37,267	-
Bois scié.....	596,722	470,400	-	126,322
Bois équarri.....	41,032	24,369	-	16,663
Bardeaux.....	7,296	3,288	-	4,008
Autres bois.....	53,149	105,917	52,768	-
Charbon anthracite.....	1,503,412	1,176,567	-	326,845
Houille.....	5,241,567	3,561,754	-	1,679,813
Coke.....	2	20	18	-
Minérai de cuivre.....	25,855	2,887	-	22,968
Minérai de fer.....	32,498,724	20,917,633	-	11,581,091
Autres minerais.....	32,192	33,054	862	-
Sable et ciment.....	649,909	512,281	-	137,628
Total.....	52,053,913	37,023,237	305,944	15,336,620

36.—Trafic du canal canadien du Sault Ste-Marie, durant les saisons de navigation, de 1895 à 1914.

An- née.	Navires canadiens.		Navires des Etats-Unis.		Nom- bre total.	Total du tonnage des navires.	Tonnage du fret.		
	nom- bre.	Tonnage d. navires	nom- bre.	Tonnage d. navires			du Canada.	des Etats Unis.	Total.
1895	609	126,534	583	623,092	1,192	749,626	-	-	595,837
1896	2,070	589,407	3,066	3,805,749	5,136	4,395,156	-	-	4,577,399
1897	1,909	405,546	2,359	3,391,936	4,268	3,797,482	-	-	4,947,065
1898	1,811	403,931	1,864	2,353,699	3,675	2,757,630	-	-	3,055,387
1899	2,000	558,552	1,769	2,389,457	3,769	2,948,009	-	-	3,006,664
1900	1,790	577,310	1,291	1,617,438	3,081	2,194,748	-	-	2,035,677
1901	2,796	775,151	1,408	1,674,597	4,204	2,449,748	-	-	2,820,394
1902	3,080	1,366,930	1,964	2,237,372	5,044	4,604,302	-	-	4,729,268
1903	2,711	1,615,939	1,640	3,146,807	4,351	4,762,746	-	-	5,511,868
1904	2,637	1,555,042	1,325	2,675,663	3,962	4,230,705	-	-	5,030,705
1905	3,970	1,803,288	1,692	3,734,349	5,662	5,537,637	-	-	5,473,406
1906	3,922	1,959,252	1,758	4,399,872	5,680	6,359,122	-	-	6,574,039
1907	3,217	2,154,688	3,132	9,961,281	6,349	12,115,969	-	-	15,588,165
1908	3,289	2,603,232	2,004	7,035,655	5,293	9,638,887	2,092,231	10,666,985	12,759,216
1909	2,597	2,988,936	3,734	14,850,738	6,331	17,839,674	3,366,495	24,494,750	27,861,245
1910	2,744	3,173,494	5,228	20,187,704	7,972	23,361,198	3,345,619	33,050,068	36,395,687
1911	2,713	3,108,880	4,068	16,252,340	6,781	19,361,220	3,177,581	27,774,128	30,951,709
1912	2,643	3,296,229	5,213	22,536,015	7,856	25,832,244	4,090,362	35,579,293	39,669,655
1913	3,279	3,793,434	5,006	22,181,007	8,285	25,974,441	4,954,734	37,744,590	42,699,324
1914	3,011	3,473,292	2,966	13,827,870	5,977	17,301,162	3,609,747	23,989,437	27,599,184

Nota.—Le tonnage des marchandises du Canada et des Etats-Unis n'était pas enregistré séparément avant 1908.